

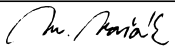


OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	GENERÁLNÍ PROJEKTANT IM-PROJEKT , INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.  OHRAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK	-	-		
		-	-		
OBJEDNATEL: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5					
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	ORP: KUTNÁ HORA	KATASTR: OPATOVICE I			
STAVBA : III/0172 OPATOVICE, MOST EV.Č.0172-1 ČÁST : DOKLADOVÁ ČÁST				FORMÁT	A4
				DATUM	ZÁŘÍ 2020
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍSLO ZAK.	2018644
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA : ZÁPISY Z VÝROBNÍCH VÝBORŮ A OSTATNÍCH JEDNÁNÍ				ČÍSLO PŘÍLOHY: E.9.1	ČÍSLO PARÉ:



PREZENČNÍ LISTINA

Z jednání konaného dne 5.9.2018 v prostorách OBECNÍHO ÚŘADU OPATOVIC I

ve věci III./0172 OPATOVIC, MOST EV.Č. 0172-1

Zak.čís.: 2018644

JMÉNO	ORGANIZACE FIRMA	TELEFON	e-mail	PODPIS
Tomáš Pateček	IM-PROJEKT		tomas.patecek @im-projekt.cz	Pateček
MARTIN VARÁDEK	IM-PROJEKT	533 446 080 777 196970	MARTIN.VARADEK@ IM-PROJEKT.CZ	Varádek
Jiří Čapek	KSÚS SK	728 290 934	jiri.capek@ ksos.cz	Čapek
STANISLAV PEROUTKA	MĚSTSKÉ LESY A RYBNÍKY KUTNÁ HORA	602 389 787	peroutka@lesy- rybniky.cz	Peroutka
OKALÁK MICHAL	OBEC OPATOVIC I	725 594 226	michal.okalak@opati- ovice.cz	Okalák
JAN KUKURA	KSÚS SK	606 053 214	jan.kukura@ksus- sk.cz	Kukura
Petr Holan	KSÚS SK	724 706 242	petr.holan@ksus- sk.cz	Holan
RADEK TUDÍK	OBEC OPATOVIC I	724 1060 51	opatovice1@seznam.cz radek.tudik@centrum.cz	Radek
JANA POSPIŠILOVÁ	MĚSTO K. HORA	724 171431	pospisilova.j.@ MU.KUTNAHORA.CZ	Pospišilová
JAN ŠTĚPÁNEK	OBEC OPATOVIC I	602 412097	jan.stepanek@opati- ovice.cz	Štěpánek

IM-Projekt,
Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.
Sídlo společnosti : Vodní 1, 602 00 BRNO
Provozovna : Ohrazenická 169, 530 09 PARDUBICE
Korespondenční adresa : Vodní 1, 602 00 BRNO
tel : 533 446 080-2
fax: 533 446 089

im-projekt@im-projekt.cz
www.im-projekt.cz

IČO: 276 89 328
DIČ: CZ27689328
bankovní spojení: 2374640001/5500
banka: Raiffeisenbank, a.s.

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 52262.

Přítomni: Viz. prezenční listina, která je přílohou tohoto záznamu.

Projednané body:

1) **Všeobecné**

◆ V projektové dokumentaci bude uváděn objednatel Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

◆ Jako investor stavby bude uváděn Středočeský kraj, obec Opatovice I, město Kutná Hora

◆ Skladba dokumentace:

- SO 101 – Silnice III/0172
- SO 102 – Chodníky
- SO 201 – Most ev. č. 0172-1 přes přepad mlýnského rybníka
- SO 301 – Přeložka vodovodu
- SO 302 – Přeložka dešťové kanalizace
- SO 351 – Výpust
- SO 352 – Bezpečnostní přepad
- SO 401 – Přeložka veřejného osvětlení

◆ Vyvolané stavby:

- nebudou

◆ Související stavby:

- nebudou

◆ Dotčené pozemky:

- Město Kutná hora
- Středočeský kraj – KSÚS
- Obec Opatovice I
- Skalák Michal, Říha Milan, Urban Milan, Sedláčková Miluše, Částka Zdenek

◆ Dotčené inženýrské sítě:

- Vodovod (VHS Vrchlice-Maleč, a.s)
- Dešťová kanalizace (Obec Opatovice I)
- Silové vedení NN (Čez distribuce, a.s.)
- Sdělovací vedení (CETIN, a.s.)
- Silové vedení VO (Obec Opatovice I)

◆ Zařízení staveniště – bude umístěno na pozemku 615/7 a na uzavřeném úseku komunikace (směrem od Červených Janovic

◆ Dopravně inženýrské opatření:

- objízdná trasa Červené Janovice – II/339 - Štipoklasy – II/126 – křižovatka směr na Opatovice I
- linky veřejné dopravy budou usměrněny dle požadavku IDSK

◆ Likvidace odpadů:

- stavební suť, zemina – skládka Kutná Hora 15km
- kovový odpad – sběrna Kutná Hora 13km, likvidace v režii zhotovitele

- dřevo – likvidace v režii zhotovitele

2) **SO 101 – Silnice III/0172**

- ◆ Délka úpravy bude 237m s napojením na obrusnou vrstvu
- ◆ Vozovka bude provedena z asfaltového betonu pro třídu dopravní zátěže V (do 90 těžkých nákladních vozidel za 24h), sčítání dopravy na silnici III/0172 nebylo provedeno
- ◆ Návrh konstrukce vozovky dle TP170:
 - ACO 11 40mm
 - ACP 16+ 70mm
 - 2x ŠDa 150mm
- ◆ Při neúnosném podloží bude provedena sanace zeminou upravenou vápnem tl. 300mm
- ◆ Šířkové uspořádání vozovky bude 2x2,75m jízdní pruh + rozšíření v oblouku
- ◆ Nezpevněné krajnice bude ze štěrkodrti tl. 100mm, šířky 1,50m
- ◆ Konstrukce sjezdů viz. SO 102
- ◆ Na hrázi bude umístěno ocelové svodidlo zádržnosti H1
- ◆ Podrobnosti:
 - km 0,004 25 vpravo: horská vpust – rám z kompozitního materiálu, odláždění + zásyp lomovým kamenem
 - km 0,020 00 vlevo: přístup ke kůlně – betonová dlažba + liniový odvodňovač
 - km 0,027 47 vlevo: sjezd za zahradu – nezpevněný ze štěrkodrti
 - km 0,024 00 – 0,042 50 vpravo: prostor před domem – nezpevněný ze štěrkodrti
 - km 0,039 00 vlevo: vstup na zahradu – nezpevněný ze štěrkodrti
 - km 0,052 59 vpravo: sjezd – nezpevněný ze štěrkodrti
 - km 0,175 50 vlevo: plocha před Hasičskou zbrojnicí – oddělena vodící čarou, skladba: ACO 11 40mm, ACP 16+ 50mm, 2x150 ŠDa
 - km 0,195 67 vlevo: sjezd ke stodole – kamenná dlažba do betonu
 - km 0,220 00 vlevo: vstup k domu – betonová dlažba
 - km 0,230 00 vlevo: sjezd k domu – betonová dlažba
 - km 0,240 00 vpravo: sjezd – nezpevněný ze štěrkodrti, napojení na stávající stav
- ◆ V rámci silnice budou pouze obruby, které nesousedí s chodníkem
- ◆ Odvodnění povrchu vozovky bude pomocí nových uličních vpustí, dále bude vybudována nová šachta v km 0,206 38, v místě hráze bude vozovka odvodněna pomocí příčného sklonu
- ◆ Odvodnění zemní pláně bude pomocí drenáží
- ◆ V rámci silnice bude provedeno napojení dešťového svodu v km 0,027 50 vpravo do nové dešťové kanalizace
- ◆ V rámci silnice bude provedeno ohumusování 150mm a osetí ploch dotčených stavbou
- ◆ V rámci silnice bude provedeno svislé a vodorovné dopravní značení
- ◆ V rámci silnice bude provedeno kácení stromů a bude uvažována náhradní výsadba stromu na začátku úseku
- ◆ V rámci silnice bude provedeno rozšíření tělesa v místě hráze včetně zpevnění kamennou rovnatinou v tloušťce 0,60m s patkou v patě, sklon líce bude 1:3, déle bude provedeno dotěsnění jílovitou zeminou

v tloušťce 0,60m místě mlýna

3) **SO 102 - Chodníky**

- ◆ Nový chodník od km 0,055 00 - 0,150 00, šířky 1,50m (začátek před mostem, konec napojení na stávající chodník)
- ◆ Úprava stávajícího chodníku od km 0,228 00 – 0,236 80, šířky 1,00m, navržena snížená hrana obruby a pojížděná skladba
- ◆ Skladba chodníků (nepojížděných):
 - Betonová dlažba 60mm
 - Lože 30mm
 - ŠDb 150mm
- ◆ Skladba sjezdů (pojížděné plochy):
 - Betonová dlažba 80mm
 - Lože 40mm
 - ŠDb 200mm
- ◆ Podrobnosti:
 - Km 0,070 00 vpravo: sjezd k mlýnu – betonová dlažba + nezpevněný sjezd ze štěrkodrti
- ◆ V rámci chodníku budou provedeny také silniční obruby u chodníku
- ◆ V rámci chodníku uvažována náhradní výsadba keřů podél stávajícího chodníku (kolize s vedením SO 401)

4) **SO 201 - Most ev. č. 0172-1 přes přepad mlýnského rybníka**

- ◆ Hydrotechnický výpočet – 3.kategorie mostních objektů dle dopravního významu (silnice III. třídy snadno nahraditelné objížďkami), mostní otvor navržen na min. KNP Q100+0,50m rezerva
 - ◆ Most bude založen hlubíně (opěra 02), plošně (opěra 01) dle IG průzkumu za ŽB základových pasech
 - ◆ Opěry budou z ŽB v úklonu rubu 10:1 s ozubem šířky 0,50m na rubu
 - ◆ Nosná konstrukce bude železobetonová rámová konstrukce s náběhy u opěr
 - ◆ Křídla budou zavěšená
 - ◆ Izolace:
 - NK – pečetící vrstva, asfaltový izolační pás, litý asfalt
 - NK pod římsami – pečetící vrstva, asfaltový izolační pás, ochrana izolace asfaltovým pásem s hliníkovou vložkou
 - Pod římsami nad křídly + vytaženo na křídla 0,50m – penetračně adhezni nátěr, asfaltový izolační pás, ochrana izolace asfaltovým pásem s hliníkovou vložkou
 - Opěry nad drenáží + vytaženo na křídla 0,50m – penetračně adhezni nátěr, asfaltový izolační pás, ochranná geotextilie 900g/m², separační fólie
 - Křídla, základové pasy, opěry pod drenáží – penetrační nátěr + 2x asfaltový
 - ◆ Šířkové uspořádání: 2x jízdní pruh 3,25m, krajnice 0,50m, chodník 1,50m
 - ◆ Římsy – železobetonové, výšky 0,50m, vlevo široké 0,80m, vpravo chodníková šířky 1,80m, kotvené pomocí římsových kotev, povrch zdrsňen striáží a natřen 2x hydrofobním nátěrem, 2 chráničky ing sítí, rozděleny dilatačními spárami (vyplněny polystyrenem a utěsněny PU provazcem a trvale pružným tmelem)
 - ◆ Zábradlí bude výšky 1,10m po pravé straně, po levé straně zábradelní svodidlo se zádržnosí H2 s výplní
- IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. strana 3

z tyčí

◆ Vozovka z asfaltového betonu:

- ACO 11 40mm
- MA IV 35mm

◆ Odvodnění vozovky bude pomocí skluzu za mostem na návodní straně z kamenné dlažby do betonu

◆ Letopočet výstavby – umístěn na návodní straně na římse

◆ Přechodové oblasti – drenážní trouby DN=150mm perforované v horní polovině umístěny na základ z prostého betonu tloušťky 300mm. Vyústění drenáže skrz křídla na povodní straně pomocí nerezových výustek, obsyp drenáže z mezerovitého betonu, včetně přechodového klínu

◆ Zásypy:

- Za opěrou 01 a na lici povodní strany: zemina vhodná do násypu
- Za opěrou 02 a na lici návodní strany: z jílovité zeminy splňující požadavky pro těsnící jádro hráze

◆ Úprava toku:

- Dlažba z lomového kamene tl. 250mm do betonu tl. 150mm

◆ Revizní schodiště na povodní straně z betonových prefabrikátů šířky 0,75m

◆ Úprava svahů:

- Kamenná rovinanina 50-250kg/ks

5) SO 202 – Opěrná zeď

◆ Délka opěrné zdi bude v délce 60m pilotová a v délce 10m z betonových prefabrikátů

◆ Součástí bude také schodiště a branka na pozemek č.p. 13 a úprava svahů ohumusováním a osetím

◆ Jedná se o pilotovou stěnu z ŽB pilot průměru 900mm, v osových vzdálenostech 1,10-1,35m délek 9,0-15m

◆ Mezi pilotami bude provedena vrstva stříkaného betonu

◆ Odvodnění bude pomocí drenážních trub v každé druhé mezeře, vyústění bude provedeno mezerou v kamenném obkladu

◆ Líc zdi obložen kamenným řádkovým zdívem na cementovou maltu + kotvy, umístěným na betonový základ

◆ Na hlavách pilot bude umístěn ŽB práh výšky 0,50m

◆ Opěrná zeď bude vybavena ŽB římsou šířky 0,80m a výšky 0,50m, povrch zdrsňen striáží a natřen 2x hydrofobním nátěrem

◆ Zábradlí bude tvořeno zídka z betonových prefabrikátů + sloupky

◆ Izolace bude provedena asfaltovými nátěry + ochranná geotextilie 900g/m²

6) SO 301 – Přeložka vodovodu

◆ Stávající vodovod je v kolizi s novou opěrnou zdí a bude zrušen v délce 65m

◆ Nový vodovod bude v délce cca 66m, z plastových trub D=110mm

7) SO 302 – Přeložka dešťové kanalizace

◆ Stávající kanalizace bude zrušena v délce 57m

◆ Nová kanalizace bude v délce cca 64m, z plastových trub D=400mm, šachty budou betonové

◆ Vyústění bude ve vývaru na povodní straně mostu

8) **SO 351 – Výpust**

- Součástí bude úprava přístupové cesty, kádiště a loviště, požeráku a ocelové lávky, výpustního potrubí
- Přístupová cesta – úprava stávající cesty z betonových panelů do nové polohy
- Kádiště – odstranění stávajícího kádiště a vybudování nového z betonových panelů o rozměrech 6x8m, bude propojeno s korunou hráze pomocí schodiště z betonových prefabrikovaných dílců
- Loviště – odstranění stávajícího loviště a vybudování nového o rozměrech 5x6m, dno bude umístěno 60cm pode dnem rybníka, povrch bude z makadamu tl 30cm, propojení z kádištěm bude pomocí betonové lávky šířky 0,50m a schodu. Dno loviště bude ve stejné výšce jako výpustní potrubí
- Požerák – nový prefabrikovaný otevřený (HB beton Jindřichův Hradec), uzamykatelný propojený z korunou hráze pomocí ocelové lávky s polorošty a zábradlím
- Výpustní potrubí – DN400, betonové. Vyústěno do opěrné zídky z kamene do betonu s římsou a obnovením stávajícího oplocení
- Vývar – kamenná dlažba do betonu + práh z kamene do betonu

9) **352– Bezpečnostní přepad**

- Bezpečnostní přepad bude mít obdélníkový tvar, šířka hrany bude 0,60m, bude z ŽB
- Dno bude zpevněno kamennou dlažbou do betonu
- Výškový rozdíl dna kašny a vývaru a samotný vývar bude dle požadavku správce rybníka
- Prahy budou provedeny z kamenného zdiva do betonu

10) **SO 401 – Přeložka veřejného osvětlení**

- Délka přeložky bude 161m
- Na sloup NN bude umístěna nová pojistková skříň
- Umístěno celkem 6 lamp, 5 na betonový základ, 1 na konzolu k římsě opěrné zdi
- Zrušeno 5 lamp, 1 lampa bude bez náhrady

Záznam z jednání provedl Ing. Tomáš Páteček



PREZENČNÍ LISTINA

Z jednání konaného dne 15.3.2019 v prostorách OBECE NIHO ÚŘADU OPATOVICE I

ve věci III.10172 OPATOVICE, MOST EV.Č. 0172-1

Zak.čís.: 2018644

JMÉNO	ORGANIZACE FIRMA	TELEFON	e-mail	PODPIS
Tomáš Pateček	IM-PROJEKT	533 446 081 773 089 446	tomas.patecek @im-projekt.cz	
MARTIN KAPÁLE	IM-PROJEKT	533 446 080 777 1969 70	MARTIN.KAPALE@ IM-PROJEKT.CZ	
Jiří ČAPEK	KSÚS SK	728 290 934	jiri.capek@ksus.cz	
Jiří KOSÁHLA	KSÚS SK	606 609 892	jiri.kosahla@ ksus.cz	
Jiří KREJČA	KSÚS SK	606 055 214	jiri.krejca@ksus.cz	
STANISLAV PEROUTKA	Městské lesy a zábavy Kutná Hora	602 384 787	peroutka@lesy- zabavy.cz	
Josef VITA	Městské lesy a zábavy Kutná Hora	423 240 358		
Jana POPKOVÁ	Město K. Hora	424 141 431	popkova.jana@ M.U. KUTNAHORA.CZ	
RADEK TVRDIK	OBEC OPATOVICE I	424 106 051	opatovice1@ seznam.cz	

IM-Projekt,
Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.
Sídlo společnosti : Vodní 1, 602 00 BRNO
Provozovna : Ohrazenická 169, 530 09 PARDUBICE
Korespondenční adresa : Vodní 1, 602 00 BRNO
tel : 533 446 080-2
fax: 533 446 089

im-projekt@im-projekt.cz
www.im-projekt.cz

IČO: 276 89 328
DIČ: CZ27689328
bankovní spojení: 2374640001/5500
banka: Raiffeisenbank, a.s.

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 52262.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

IM – PROJEKT

Inženýrské a mostní konstrukce s.r.o.
Vodní 1
602 00 Brno

Vás dopis značky ze dne

Naše značka

Vyřizuje telefon

Kolín

8737/19/KSUS/KHT/KUK
Ev.č. 63454/2019-KSUS

Kukura / 606 059 214

25.11.2019

Předmět : Vyjádření ke konceptu DUR+DSP na akci „III/0172 Opatovice, most ev.č. 0172-1“.

Číslo silnic: III/0172

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitosti silnice III/0172 k Vaší žádosti sděluje, že máme tyto připomínky ke konceptu DUR+DSP na výše uvedenou akci:

- 1) V dalším stupni bude dopracovaný detail křížení opěrné zdi s výpustním objektem.
- 2) Dešťová kanalizace bude uložena v ose jízdního pruhu.
- 3) V dalším stupni bude dopracovaný detail vyústění objektu DK u mostu.
- 4) PD SO 351 a 352 bude odsouhlasena investorem a správcem vodní plochy.
- 5) Kde bude umístěn kabel VO nad opěrnou zdí? Z VPŘ opěrné zdi není patrné. Požadujeme doplnit do řezů.
- 6) Bude provedeno zařazení asfaltů dle vyhlášky č. 130/2019.
- 7) V TZ je uveden termín realizace 5 měsíců. Vzhledem k rozsahu a náročnosti stavby navrhujeme min 7-10 měsíců.
- 8) V PD chybí havarijní a povodňový plán a plán BOZP. Požadujeme dopracovat.
- 9) Požadujeme dořešit detail (výškový, prostorový i technický) přechodu jílového těsnění se spodními vrstvami konstrukce komunikace s ohledem na osazení (umístění) svodidla (realizovatelnost zatlučení) a dodržení zádržnosti.
- 10) Jak bude řešen pohyb pěších v průběhu stavby?
- 11) V řezu 04 a 05 opěrné zdi chybí odvodňovací drenáž rubu vedle ŽB prahu. V dalším stupni dořešit detail vyústění drenáže.



Petr Holan

vedoucí TSÚ oblast Kutná Hora

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001
Telefon: 109

Bank. spoj.: 7730161/0100
IČ: 00066001
DIČ: CZ00066001

E- mail:
jan.kukura@ksus.cz

Tomáš Páteček

Od: Ján Kukura <jan.kukura@ksus.cz>
Odesláno: středa 10. února 2021 7:57
Komu: tomas.patecek@im-projekt.cz
Kopie: Petr Holan
Předmět: RE: III/0172 OPATOVICE, MOST EV.Č.0172-1

Dobrý den pane inženýre,
dle našeho včerejšího tel. rozhovoru Vám posílám několik připomínek k vysvětlení, případně úpravě, doplnění jak jsme se včera domluvili:

- vyústění drenáže u OZ – preferovali bychom raději prodloužit až do koryta
- odvodnění silnice v km 0,216 – bylo tel. objasněno a vysvětleno
- v PD (STZ, TZ SO 250) není nikde zmíněn materiál pro obklad OZ. V rozpočtové části je zmíněna česká žula. Bylo s někým konzultováno, odsouhlaseno? Máme to písemně (mailem)? Doplnit popis i do PD
- v PD chybí detail kotvení sloupu VO do římsy OZ a vyvedení kabelu. Doplnit aspoň popis do TZ, graficky bude řešeno v rámci RDS.
- DIO řešit v rozpočtu 1 kpl položkou (snaha předejít zbytečnému ZBV), případně rozetapizovat dle SO
- v rozpočtu na str. 188 a 195 jsou položky zásyp „recyklátem“. Jakým recyklátem? Je to vhodné? Požadujeme více specifikovat, případně doplnit do popisu nutnost doložení potřebných dokladů, že je vhodné k použití.

Děkuji

S pozdravem



Ing. Ján Kukura
silniční technik, dozor a ochrana silniční sítě - oblast Kutná Hora + SCM

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje příspěvková organizace
Zborovská 11, Praha 5
Gsm: +420 606 059 214
jan.kukura@ksus.cz

From: Tomáš Páteček [mailto:tomas.patecek@im-projekt.cz]
Sent: Wednesday, December 16, 2020 4:12 PM
To: Ján Kukura; Petr Holan
Subject: III/0172 OPATOVICE, MOST EV.Č.0172-1

Dobrý den,

Posílám koncept projektové dokumentace na akci **III/0172 OPATOVICE, MOST EV.Č.0172-1**, ve stupni PDPS.
<https://www.uschovna.cz/zasilka/FZH4YMW5XFJS36PJ-WNF/>
dále soupis prací a odhad nákladu ve formátu xls.

S přáním hezkého dne

Ing. Tomáš PÁTEČEK

Projektant mostních a inženýrských konstrukcí

GSM 773 286 446 | T 533 446 081 | F 533 446 089
tomas.patecek@im-projekt.cz | www.im-projekt.cz

Sídlo společnosti | IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. | Vodní 1 | 602 00
BRNO

Provozovna | IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. | Družby 339 | 530 09
PARDUBICE

Tomáš Páteček

Od: michal.skalak@email.cz
Odesláno: pondělí 22. února 2021 13:46
Komu: tomas.patecek@im-projekt.cz
Předmět: RE: III/0172 Opatovice, most ev.č. 0172-1

Dobrý den, děkuji za zaslané fotky a tím i odsouhlasuji použití materiálu opěrné zdi [přikláním se spíše k první fotce kde je použit lomový kámen]

Děkuji

s pozdravem Skalák

----- Původní e-mail -----

Od: Tomáš Páteček <tomas.patecek@im-projekt.cz>

Komu: michal.skalak@email.cz

Datum: 16. 2. 2021 16:11:15

Předmět: RE: III/0172 Opatovice, most ev.č. 0172-1

Dobrý den,

Na základě naší telefonické domluvy vám posílám fotky vzhledu kamenného obkladu opěrné zdi. Jedná se o materiál z žuly. Na jedné fotce je obklad proveden z neopracovaných kamenů a na druhé vyzděn dle vzoru řádkového zdiva.

(Oranžové trubky nebo nerezové v naší stavbě nebudou)

Požádal bych o odsouhlasení tohoto materiálu.

Děkuji

S přáním hezkého dne

Ing. Tomáš PÁTEČEK

Projektant mostních a inženýrských konstrukcí

GSM 773 286 446 | T 533 446 081 | F 533 446 089

tomas.patecek@im-projekt.cz | www.im-projekt.cz

Sídlo společnosti | IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. | Vodní 1 | 602 00

BRNO

Provozovna | IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. | Družby 339 | 530 09

PARDUBICE

From: michal.skalak@email.cz <michal.skalak@email.cz>

Sent: Friday, December 18, 2020 2:42 AM

To: tomas.patecek@im-projekt.cz

Subject: Re: III/0172 Opatovice, most ev.č. 0172-1

Dobrý večer,

Děkuji za zasloupanou projektovou dokumentaci hráze Mlýnského rybníka a odsouhlasuji tím i její případnou realizaci.. O konečné realizaci a výstavby finálního vzhledu plotu a schodiště k domu čp.13 si přeji být informován a případně jí s Vámi projednat..

Děkuji

s pozdravem Michal Skalák

----- Původní e-mail -----

Od: Tomáš Páteček <tomas.patecek@im-projekt.cz>

Komu: michal.skalak@email.cz

Datum: 1. 12. 2020 15:27:23

Předmět: III/0172 Opatovice, most ev.č. 0172-1

Dobrý den,

Píši ohledně stavby III/0172 Opatovice, most ev.č. 0,172-1, přesněji stavebních úprav na týkajících se Vašeho pozemku pod hrází Mlýnského rybníka. Aktuálně dokončujeme další stupeň projektové dokumentace určený pro provádění stavby, aby bylo možné vysoutěžit zhotovitele stavby. Posílám přehledné výkresy opěrné zdi, na kterých je zakreslen finální stav po skončení stavebních prací. Požádal bych o odsouhlasení předloženého řešení nebo případné připomínky, abych je ještě zapracoval do projektové dokumentace.

Děkuji

S přáním hezkého dne

Ing. Tomáš PÁTEČEK

Projektant mostních a inženýrských konstrukcí

GSM 773 286 446 | T 533 446 081 | F 533 446 089

tomas.patecek@im-projekt.cz | www.im-projekt.cz

Sídlo společnosti | IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. | Vodní
1 | 602 00

BRNO

Provozovna | IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. | Družby 339
| 530 09

PARDUBICE

